

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 28 maart 2025
No. 2025.01143
Portefeuillehouder: Mobiliteit
Team: Aarts**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 27 maart 2025

Betreft: Schriftelijke vragen 50PLUS - Parkeerproblematiek in Belfort en Daalhof.

Geacht college,

Op 12 maart jl. was er een bewonersbijeenkomst in de wijk Belfort om de verkeers- en parkeerproblematiek rond de JF Kennedyschool te bespreken.

Tijdens deze bijeenkomst hekelden de omwonenden de parkeerproblemen vanwege de te weinig parkeerplaatsen. Daarnaast als belangrijke punt van ergernis de vele opstoppen en verkeershinder vooral vóór aanvang en aan het einde van de schooldag. Daarnaast gaven omwonenden aan dat de toekomstige Kiss&Ride-strook geen soelaas zal geven. Omwonenden geven aan dat de Kiss&Ride-strook is voorzien in een andere straat dan de ingangen van beide scholen. Omwonenden vrezen dat daardoor automobilisten de Kiss&Ride-zone minimaal zullen gebruiken en hun kinderen laten uit- en instappen in de staat waar de ingang van beide scholen is gelegen.

1. Erkent het college deze problematiek? Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college te voorzien in extra parkeerplaatsen rond de JF Kennedyschool?
2. Omwonenden gaven tijdens deze bijeenkomst aan dat de verkeershinder en opstoppen in de omliggende straten kan worden verminderd door het invoeren van een verkeerscirculatieplan. Bijvoorbeeld door in meer straten eenrichtingsverkeer in te voeren. Erkent het college deze problematiek? Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college om te komen tot een verkeerscirculatieplan rond de JF Kennedyschool?

Op 26 maart jl. was een bewonersbijeenkomst in de wijk Daalhof, waarbij aanwezig een ambtenaar van de gemeente Maastricht en handhaving. Onderwerp was de parkeerproblematiek en andere overlast rond boerderij Daalhoeve. Omwonende gaven aan blij te zijn met de aanwezigheid van deze zorgboerderij echter, de aantrekkingskracht op bezoekers van deze zorgboerderij te veel overlast brengt. Omwonenden spraken van geparkeerde auto voor de eigen oprit, dubbel parkeren, hard rijdende auto's en zoekverkeer. Daarnaast vuilnis op straat zoals luiers, papier en verpakkingen. Omwonenden geven aan dat deze problematiek al jaren speelt en alsmaar erger wordt.

Van de gemeente Maastricht krijgen de omwonenden uitsluitend te horen wat niet kan. Omwonenden vragen aan de gemeente Maastricht wat wel kan.

3. In het jaarverslag (2023) van zorgboerderij Daalhoeve wordt een bezoekersaantal van 85.000 genoemd. Tijdens de bijeenkomst van 26 maart werd aangegeven dat het aantal bezoekers (sinds 2023) alleen maar toegenomen is. De zorgboerderij heeft eigen stukken grond welke in theorie

omgezet kunnen worden in groen-parkeerplaatsen. Is het college bereid samen met de zorgboerderij te zoeken naar mogelijkheden om groen-parkeren toch te kunnen realiseren?

4. De ingang van de zorgboerderij is gelegen aan de Alesiahof. Juist deze ingang nodigt de talloze bezoekers uit de Alesiahof in te rijden en parkeerplaats te zoeken in de aangrenzende straten. Ook laden en lossen gebeurt aldaar. De Alesiahof is zeker niet geschikt voor laden en lossen. Een logische ingang zou zijn de Aureliushof. Dé aangewezen plek voor laden en lossen zou zijn: de voormalige bushalte aan de Aureliushof gelegen aan de achterzijde van de zorgboerderij. Is het college bereid samen met de zorgboerderij en omwonenden te onderzoeken of de ingang (voor bezoekers en laden en lossen) aan de Alesiahof kan vervallen en een nieuwe ingang te maken aan de Aureliushof?

Namens de fractie van partij 50PLUS Maastricht,

Bennie van Est, raadslid

Willy Bronckers, burgerlid